



*Macht das Cargobike mobil:
Pick-Up, der neue Cargoreifen
von Schwalbe.
Foto: Schwalbe*

Tragfähig und pannensicher:

Neuer Reifen für das Cargobike

Schwalbes erster echter Cargoreifen Pick-Up bringt Lasten bis 300 Kilogramm mühelos ins Rollen – und ist dabei stabil, wartungsarm und langlebig. Mit seiner extrem robusten Karkassenkonstruktion meistert er die Anforderungen an Performance und Sicherheit bei hohen Traglasten. Weiterer Pluspunkt: Der Pick-Up ist Schwalbes zweiter Reifen mit fair gehandeltem Gummi.

Die Lust am Lastenrad steigt – ob als Packesel für Gewerbe, als Familien- und Einkaufskutsche oder um die „letzte Meile“ zum Kunden CO₂-frei zurückzulegen wie einige Paketdienste. Doch die emissionsfreien Kleintransporter stellen höchste Anforderungen an ihr Material: Wenn Gewicht, Traglast und Seitenkräfte um ein Vielfaches höher sind als bei normalen Fahrrädern, sind neue Reifen-Konstruktionen notwendig! „Die Reifen müssen stabil und führbar bleiben, Bremstraktion und Grip garantieren und dabei hohe Pannensicherheit und Langlebigkeit bieten“, fasst Stefan Franken, Schwalbe Product Manager Tour- und E-Bike Reifen, zusammen.

Stabil und pannensicher

Schwalbes doppelte Karkassenkonstruktion mit fünf Lagen an der Seite und sechs Lagen unter der Lauffläche absolviert diese Anforderungen bestens, wie unzählige Test mit verschiedensten Konstruktionen ergaben. „Die Karkasse bietet einen herausragenden Schutz der Flanken gegen Schnittverletzungen und eine deutliche Stabilisierung des gesamten Reifens auf einem hohen, sicheren Niveau, ohne dass der Reifen bei Systemgewichten von 200 bis 300 Kilogramm schwammig wird“, erläutert Stefan Franken. Schwalbe ordnet den Pick-Up auf der Pannenschutz-Skala bei 6+ ein – nur der Marathon Plus und der Marathon E-Plus mit Level 7 haben noch einen etwas höheren Durchstichschutz.

Das Profil des Pick-Up rollt so vielseitig wie das Cargobike – auf Asphalt, Schotter- oder Feldwegen: Die Centerblocks bilden ein leicht abrollendes Mittelsegment, während seine kräftig diamantierten Schulter- und Mittel-Blocks für sichere Kurvenfahrten und Bremstraktion auf allen Untergründen sorgen. Auch das Compound ist erste Wahl für alle Lastenräder, ob mit und ohne Motor: Das spezielle Addix-E-Compound bietet äußerst hohen Grip bei großen Traglasten, um auch in Kurven oder bei Nässe sichere Haftung zu ermöglichen und die Bremskräfte direkt auf den Untergrund zu übertragen. Zugleich weist es eine hohe Verschleißfestigkeit auf und rollt dabei leicht ab.

Schlüsselrolle Luftdruck

Eine besondere Rolle am Lastenrad spielt der Luftdruck. „Damit das Rad bei Volllast leichtfüßig und stabil abrollt, aber bei Leerfahrten der Bodenkontakt am Vorderrad bestehen bleibt, haben wir in ausgiebigen Testfahrten, Bremstests und Slaloms mit allen erdenklichen Lasten die perfekten Werte ermittelt“, berichtet Stefan Franken. (Luftdruckempfehlungen www.schwalbe.com/schwalbe-pick-up) „Für alle Fahrräder mit Ladefläche ist der Pick-Up, dessen Name bewusst an die Autos mit Ladefläche erinnert, der beste Reifen auf dem Markt! Selbstverständlich mit ECE-R75 Zertifizierung

für alle E-Cargobikes bis 25 und 50 km/h", unterstreicht Stefan Franken.

Und er trägt zum fairen Handel bei: Nach Schwalbes E-Bike-Reifen Marathon E-Plus ist der Pick-Up bereits der zweite Reifen, dessen Anteil an Naturkautschuk komplett aus fair gehandeltem Gummi besteht. Dafür trat der Reichshofer Reifenspezialist dem Fair Rubber e. V. bei, der einzigen Fair Trade-Organisation, die die Prämien der Mitglieder direkt und ohne Abzüge an die Kleinbauern-Kooperativen vor Ort auszahlt. (www.fairrubber.org)

Schwalbes Cargoreifen Pick-Up ist im Fahrradfachhandel erhältlich und kostet 39,90 Euro. Verfügbare Größen: 55-406, 60-406, 55-559, 60-559, 60-584, 65-584. Weitere Informationen:

www.schwalbe.com/schwalbe-pick-up

Diese Pressemitteilung mit Fotos zum Download unter: <http://presse.schwalbe.de>

SCHWALBE | Ralf Bohle GmbH
Presseabteilung
Otto-Hahn-Straße 1
51580 Reichshof-Wehnrath
Telefon: +49 2265 109-0
Fax: +49 2265 7022
www.schwalbe.com
presse@schwalbe.com