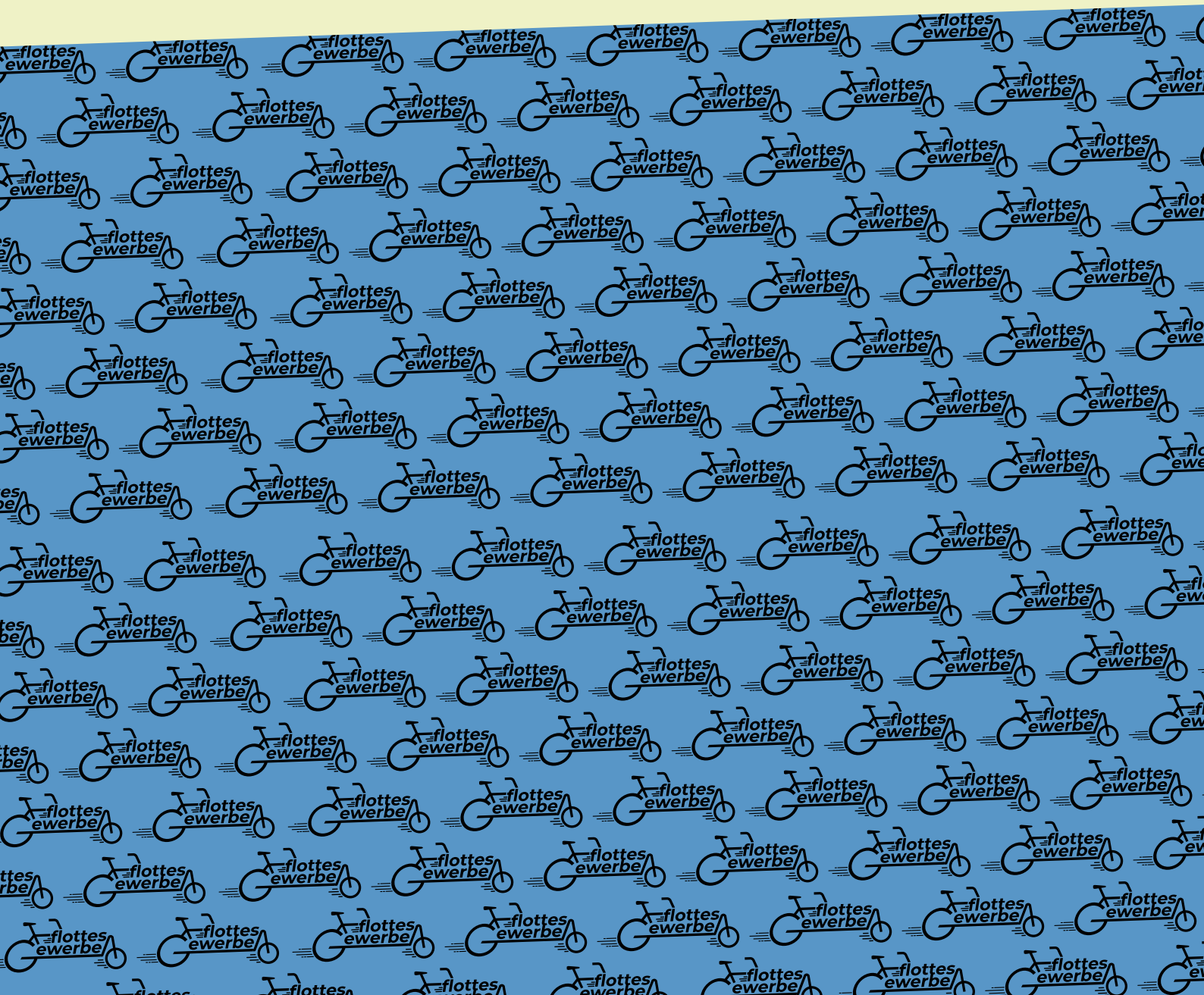


Testräder



Katalog 2025



Das Projekt

im Auftrag der Kommunen

Ob Handwerk oder Lieferdienst – immer mehr Unternehmen interessieren sich für moderne E-Lastenräder. Vor allem in Innenstädten bietet der emissions- und staufreie Transport ohne lange Parkplatzsuche eine attraktive Alternative zu Pkw und Transporter. Doch lokale Test-, Beschaffungs- und Service-Angebote für gewerbliche Lastenräder sind oft noch begrenzt. Oder wenig bekannt. Hier setzt das Projekt „flottes Gewerbe“ an.

Im Auftrag von Kommunen bietet „flottes Gewerbe“ lokalen Betrieben Test- und Beratungsmöglichkeiten für gewerbliche Lastenräder. Darüber hinaus bietet „flottes Gewerbe“ eine bundesweite Beratung für Unternehmen, die auf Lastenräder umsatteln wollen.

Der Testpool







































Lastenräder in vielen Größen

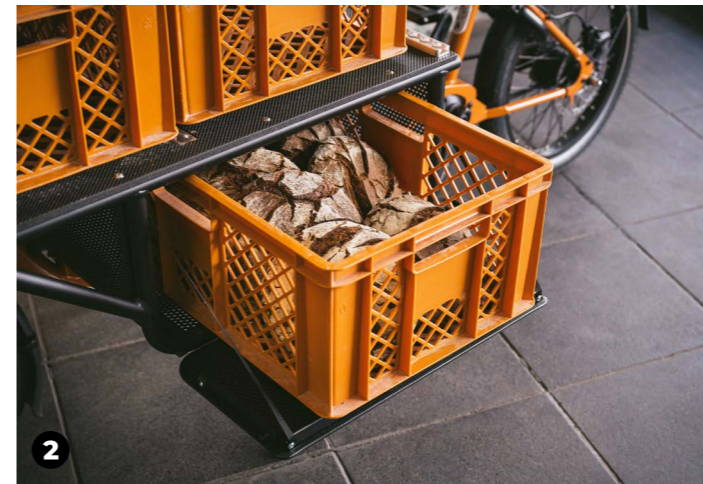
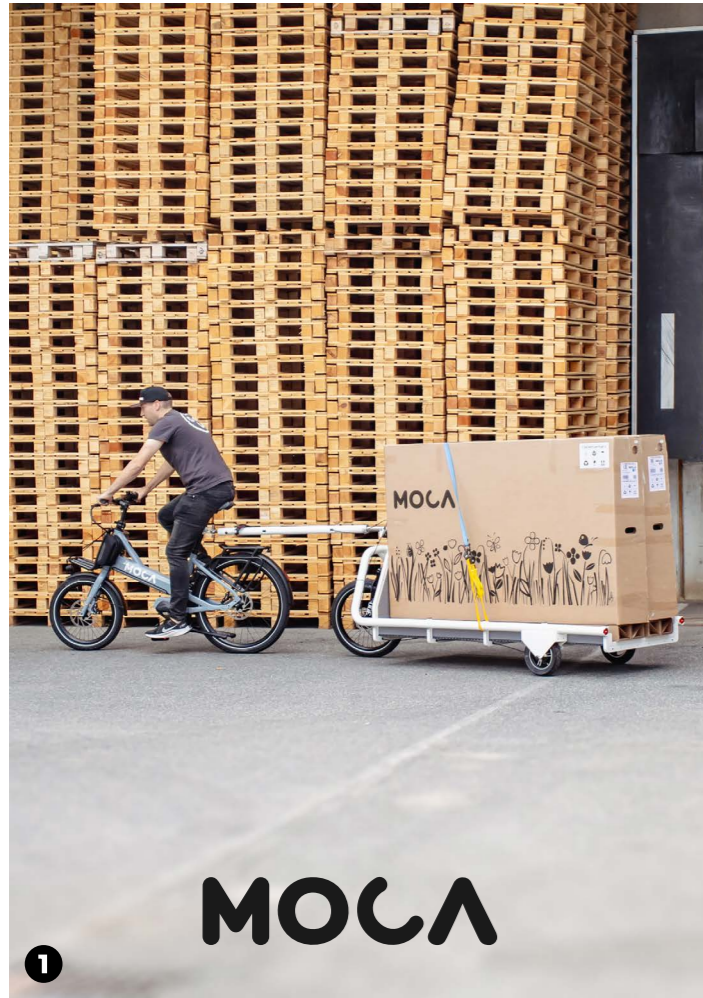
Für das Test- und Beratungsangebot von „flottes Gewerbe“ steht ein Pool moderner E-Lastenräder zur Verfügung. Die Fahrzeuge unterschiedlicher Hersteller werden in diesem Katalog vorgestellt. Alle Modelle sind:

- speziell für die gewerbliche Nutzung konzipiert
- zulassungs-, versicherungs- und führerscheinfrei
- ausgestattet mit elektrischer Tretunterstützung bis 25 km/h (Pedelec25)
- erlaubt auf Radwegen sowie in Einbahnstraßen, Grünanlagen und Fußgängerzonen, die für den Radverkehr freigegeben sind
- abstellbar auf Parkplätzen am Fahrbahnrand und auf dem Gehweg – sofern ausreichend Platz

Modelltypen

und teilnehmende Hersteller 2025

		Kompaktlastenräder		Mittelgroße Lastenräder		Schwerlastenräder	
		 Short John Seite 4	 Long John Seite 4-5	 Long John Seite 6-7	 Trike Seite 8-9	 Deltatrike Seite 10	 Quad Seite 12-13
	 Antric GmbH Josef-Baumann-Straße 37 b D-44805 Bochum sales@antric.de						
	 Hermann Hartje KG Deichstr. 120-122 D-27318 Hoya info@hartje.de						
	 Dynamic Drives Giessen GmbH Siemensstraße 7 D-35394 Giessen mail@dynamic-drives-giessen.com						
	 Mäx & Mäleon GmbH Wilhelmshöher Str. 26 D-60389 Frankfurt am Main hello@maeleon.info						
	 Messingschlager GmbH & Co. KG Haßbergstraße 45 D-96148 Baunach bernhard.schambeck @messingschlager.com						
	 Muhr und Bender KG Mubea-Platz 1 D-57439 Attendorn david.feldmann@mubea.com						
	 muli cycles GmbH Widdersdorfer Str. 190 D-50825 Köln info@muli-cycles.de						
	 Riese & Müller GmbH Am alten Graben 2 D-64367 Mühlital business@r-m.de						
	 VIA GmbH & Co KG Ernteweg 7-10 D-35282 Rauschenberg alexander.trofimow @via-cargobike.com						
	 VSC Bike GmbH Breite Straße 32 D-06542 Allstedt info@vsc.bike						



1 MOCA

2 muli cycles

MOCA



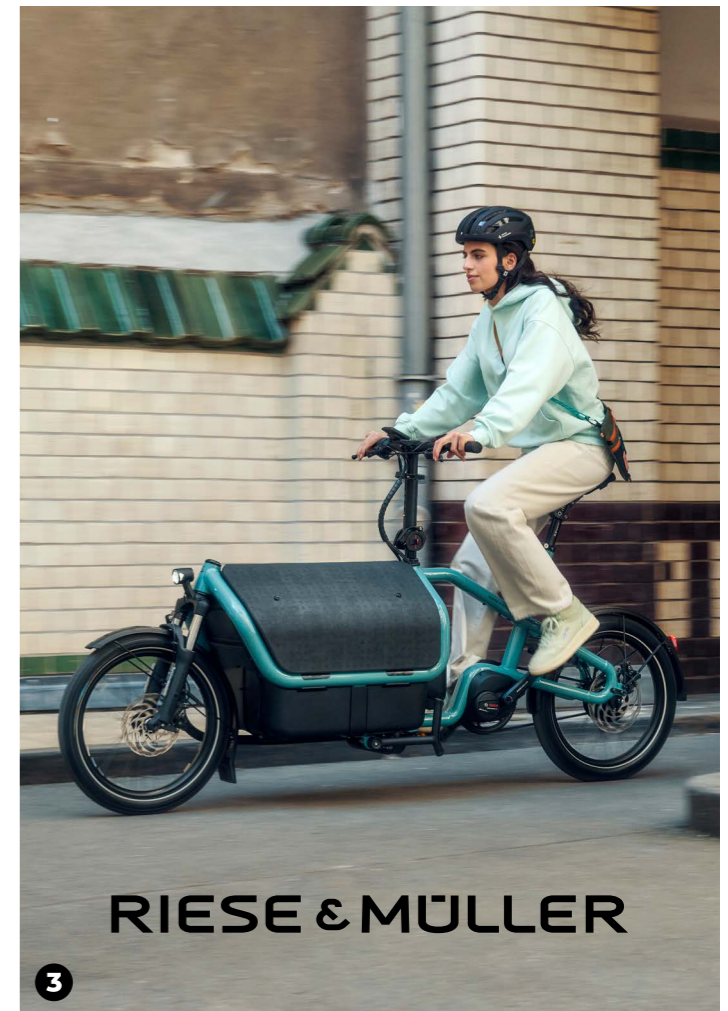
muli cycles



RIESE & MÜLLER

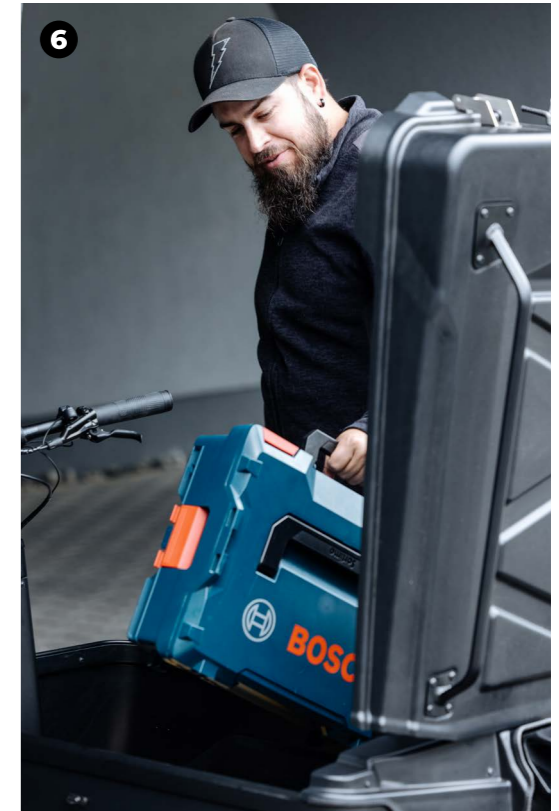


Aufbau	MOCA		muli BOX		Riese & Müller Carrie vario		Aufbau
	Art	Front-Gepäckträger	Pritsche + abschließbares Fach	Flexibox, klappbar			
Material	Kunststoff + Metall		Alu + Foamlite	EPP			
Maße in cm	L 40 / B 30 / H 34		L 85 / B 65 / H 30	L 60 / B 65 / H 75			
Ladevolumen	40 L		350 L	145 L			
Eigengewicht	2,5 kg		10 kg	5 kg			
max. Zuladung	70 kg		70 kg	80 kg			
Fahrzeug	Leergewicht (inkl. Aufbau)	32,4 kg	41 kg	36 kg			
	zul. Gesamtgewicht	220 kg	200 kg	200 kg			
max. Gewicht Fahrer:in	k.A.		100 kg	164 kg			
Motor	Shimano / 85 Nm		Shimano / 85 Nm	Bosch / 85 Nm			
Laufräder	V 20" / H 26"		V 16" / H 20"	V 20" / H 20"			
Maße in cm (inkl. Aufbau)	L 175 / B 44 / H 108		L 198 / B 67 / H 105	L 209 / B 46 bzw. 65 / H 108			
Nettopreis (inkl. Aufbau)	ab 4.200 €		ab 6.000 €	ab ? €			



3 RIESE & MÜLLER

RIESE & MÜLLER



RIESE & MÜLLER

Aufbau	Art	Material	Maße in cm	Ladevolumen	Eigengewicht	max. Zuladung
Riese & Müller - Packster 70 Vario	Box mit Persenning	EPP + Stoff	L 70 / B 60 / H 95	402 L	-	70 kg
	Leergewicht (ohne Aufbau)	42 kg				
	zul. Gesamtgewicht	200 kg				
	max. Gewicht Fahrer:in	110 kg				
	1 Mittelmotor / 2 Nabenmotor	1 / Bosch / 85 Nm				
	Laufäder	V 20" / H 26"				
Maße in cm (inkl. Aufbau)	L 249 / B 62 / H 120					
Nettopreis (inkl. Aufbau)	ab ? €					
Riese & Müller - Transporter 85 Vario	Box mit flachem Cover	PP	L 87 / B 70 / H 58	375 L	5 kg	95 kg
	Boards	PP	L 87 / B 65 / (H 73)	413 L	-	100 kg
	Utility Box	PP	L 92 / B 50 / H 48	250 L	5 kg	95 kg
	Leergewicht (ohne Aufbau)	48 kg				
	zul. Gesamtgewicht	220 kg				
	max. Gewicht Fahrer:in	110 kg				
1 Mittelmotor / 2 Nabenmotor	1 / Bosch / 70 Nm					
Laufäder	V 20" / H 26"					
Maße in cm (inkl. Aufbau)	L 256 / B 72 / H 120	L 256 / B 66 / H 120	L 256 / B 66 / H 120			
Nettopreis (inkl. Aufbau)	ab ? €	ab ? €	ab ? €			

Aufbau	Art	Material	Maße in cm	Ladevolumen	Eigengewicht	max. Zuladung
VSC.BIKE - Cargobike FINN	Pritsche / Allzweck Transporttasche	PVC	L 60 / B 46 / H 45	169 L	2,5 kg	80 kg
	Leergewicht (ohne Aufbau)	30,5 kg				
	zul. Gesamtgewicht	185 kg				
	max. Gewicht Fahrer:in	105 kg				
	2 Mittelmotor / 2 Nabenmotor	2 / Pendix / 70 Nm				
	Laufäder	V 20" / H 26"				
Maße in cm (inkl. Aufbau)	L 255 / B 68 / H 100					
Nettopreis (inkl. Aufbau)	ab 3.499 €					
VIA 2 Cargo	Box	ABS Kunststoff	L 66 / B 50 / H 40	200 L	5 kg	100 kg
	Leergewicht (ohne Aufbau)	60 kg				
	zul. Gesamtgewicht	250 kg				
	max. Gewicht Fahrer:in	120 kg				
	1 Mittelmotor / 2 Nabenmotor	1 / Shimano / 85 Nm				
	Laufäder	V 20" / H 28"				
Maße in cm (inkl. Aufbau)	L 272 / B 69 / H 112					
Nettopreis (inkl. Aufbau)	ab 6.050,52 €					



chike
the cargobike



chike
the cargobike



Aufbau	Chike - E-Cargo	Umwandlung mit Verdeck		Aufbau
		Business Transporter	Flatbed	
Art / Name		Business Transporter	Flatbed	
Material	Holz + Plane	Aluminium	Holz	
Maße in cm	L 94 / B 72 / H 35	L 93 / B 74 / H 55	L 62 / 70	
Ladevolumen	210 L	300 L	-	
Eigengewicht	10 kg	15 kg	10 kg	
max. Zuladung	80 kg	110 kg	110 kg	
Leergewicht (ohne Aufbau)	28 kg	58 kg	←	
zul. Gesamtgewicht	200 kg	250 kg	←	
max. Gewicht Fahrer:in	100 kg	110 kg	←	
Mittelmotor	Shimano / 60 Nm	ZF Sachs RS / 112 Nm	←	
Laufräder	V 16" / H 20"	V 20" / H 26"	←	
Maße in cm (inkl. Aufbau)	L 185 / B 73 / H 100	L 262 / B 74 / H 115	L 262 / B 70 / H 115	
Nettopreis (inkl. Aufbau)	ab 7.199 €	ab 8.395 €	ab 5.622 €	





Aufbau	Art	VSC.BIKE - Boxloader	Box	VSC.BIKE - Workloader	Pritsche	Aufbau
	Material		(PP) Wabenlatten		Siebdruckplatten	
	Maße in cm		L 131 / B 87 / H 135		L 141 / B 94 / H 30	
	Ladevolumen		1365 L		397,62 L	
	Eigengewicht		55 kg		31 kg	
	max. Zuladung		160 kg		130 kg	
Fahrzeug	Leergewicht (ohne Aufbau)	115 kg	115 kg	Fahrzeug		
	zul. Gesamtgewicht	420 kg	365 kg			
	max. Gewicht Fahrer:in	90 kg	90 kg			
	Motoren	Pendix / 210 Nm (3 x 70 Nm)	Pendix / 140 Nm (2 x 70 Nm)			
	Laufräder	V 24" / H 18"	V 24" / H 18"			
	Maße in cm (inkl. Aufbau)	L 298 / B 98 / H 173	L 298 / B 97,5 / H 84			
	Nettopreis (inkl. Aufbau)	ab 8.137,33 €	ab 5.424 €			



ANTRIC

Mubea
U-MOBILITY



Aufbau	Dynamic Drives - INTELECTRA Cargo L		Antric	Mubea - Cargo				Aufbau
	Pritsche (mit Planenaufbau)	Pritsche mit Planenaufbau		Box	PACK Box	WORK Spezialaufbau	Pick-Up Pritsche	
Name	-	-	-	PACK	WORK	Pick-Up	DISP	
Art	Pritsche (mit Planenaufbau)	Pritsche mit Planenaufbau	Box	Box	Spezialaufbau	Pritsche	Spezialaufbau	
Material	pulverbeschichtetes Aluminium	Plane	(PP) Wabenplatten	ver. Leichtbaumat.	versch. Leichtbaumat.	versch. Leichtbaumat.	versch. Leichtbaumat.	
Maße in cm	L 122,8 / B 61 / H 57	L 122,8 / B 61 / H 117	L 155,5 / B 81,9 / H 173,4	L 163 / B 91,2 / H 132,1	L 127 / B 90,7 / H 149	L 130 / B 90,7 / H 33	L 137,4 / B 92,7 / H 134,3	
Ladevolumen	430 L	860 L	2.200 L	2.000 L	1.600 L		1.600 L	
Eigengewicht	-	10 kg	48 kg	60 kg	60 kg	40 kg	65 kg	
max. Zuladung	400 kg	390 kg	291 kg (exkl. 85 kg Fahrer:in)	200 kg	200 kg	200 kg	200 kg	
Fahrzeug	Leergewicht (ohne Aufbau)	153 kg	282 kg (1 Akku) / 294 kg (2 Akkus)	235 kg	←	←	←	
	zul. Gesamtgewicht	575 kg	670 kg	600 kg	←	←	←	
	max. Gewicht Fahrer:in	100 kg	130 kg	100 kg	←	←	←	
	Motor	iSHS (drive by wire system)	←	SEG Motor	Serieller Hybrid, kettenlos	←	←	←
	Laufräder	24"	←	16"	16"	←	←	←
Maße in cm (inkl. Aufbau)	L 272,8 / B 97,6 / H 106,4	L 272,8 / B 97,6 / H 106,4	L 298,3 / B 99,9 / H 195,1	L 315 / B 99,9 / H 200	L 277 / B 99,9 / H 200	L 277 / B 99,9 / H 200	L 315 / B 99,9 / H 200	
Nettopreis (inkl. Aufbau)	ab 7.773,11 €	ab 7.773,11 €	ab 19.174 €	ab 19.788 €	ab 19.987 €	ab 18.088 €	ab 20.789 €	

Partner

MODES

mobility delivery service

„Als Spezial-Logistiker für Hersteller von CargoBikes übernehmen wir im B2B-Bereich europaweite Reparaturen, den Aufbau von CargoBikes und verpackungsfreie Transporte. Auf Wunsch liefern wir in CI-konformer Bekleidung des Herstellers, einschließlich des Onboardings beim Kunden vor Ort.“

MODES | mobility delivery service
c/o European Van Service GmbH
Badenstedter Straße 42
D-30519 Hannover

www.modes.eco
service@modes.eco
+49 511 473 85 67-8



2025 im Auftrag von

ZUKUNFT.
FUTURE.
AVENIR.
BONN.

Auf neuen Wegen.
Gemeinsam Richtung Zukunft.



H | N Heilbronn



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



MÜNCHEN
UNTERWEGS

STUTTGART



**STUTT GART
STEIGT UM** >>

www.flottes-gewerbe.de

„Flottes Gewerbe“ ist ein Projekt der cargobike.jetzt GmbH im Auftrag von Kommunen und entwickelt in Kooperation mit der Stadt Karlsruhe.

cargobike.jetzt



cargobike.jetzt GmbH
Franz-Mehring-Platz 1
D-10243 Berlin

Vertretungsberechtigte Geschäftsführung: Eileen Niehaus, Gina Lacroix, Martin Seißler

Telefon: +49 30 2978-1118
E-Mail: info@cargobike.jetzt

Registergericht: Amtsgericht Charlottenburg
Registernummer: HRB224682B

1. Auflage / Mai 2025

Alle Angaben im Katalog von den Herstellern.
cargobike.jetzt sichert keine Gewähr auf die Richtigkeit.

